



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA  
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 4866 100

**KLASA: UP/I 612-07/13-60/63**

**URBROJ: 517-07-1-1-2-14-12**

**Zagreb, 03. lipnja 2014.**

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode temeljem članka 33. stavka 2., vezano uz članak 29. stavak 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013) te članak 18. Zakona o ustrojstvu i djelokrugu ministarstava i drugih središnjih tijela državne uprave (Narodne novine, br. 150/2011, 22/2012, 39/2013, 125/2013, 148/2013), povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o. iz Zagreba, Širolina 4, za Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvate izgradnje autoceste A5: granica R. Mađarske (GP Branjin Vrh) - Beli Manastir – Osijek – Đakovo - granica BiH (GP Svilaj), dionica granica R. Mađarske - Beli Manastir i dionica Beli Manastir - Osijek, nakon provedenog postupka, donosi

## R J E Š E N J E

- I. Namjeravani zahvati - izgradnja autoceste A5: granica R. Mađarske (GP Branjin Vrh) - Beli Manastir – Osijek – Đakovo - granica BiH (GP Svilaj), dionica granica R. Mađarske - Beli Manastir i dionica Beli Manastir - Osijek, u Osječko-baranjskoj županiji, nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o. iz Zagreba, Širolina 4, a temeljem Studije Glavne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu – dionica granica R. Mađarske - Beli Manastir, koju je izradio u prosincu 2013. ovlaštenik Institut IGH d.d. iz Zagreba, i Studije Glavne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu – dionica Beli Manastir – Osijek, koju je izradio u studenom 2013. i nadopunio u ožujku te svibnju 2014. ovlaštenik Institut IGH d.d. iz Zagreba, je prihvatljiv za ekološku mrežu, uz primjenu zakonom propisanih i ovim Rješenjem utvrđenih mjera ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže (A. – dionica granica R. Mađarske – Beli Manastir i B. – dionica Beli Manastir – Osijek) te programa praćenja i izvješćivanja o stanju ciljeva očuvanja i cjelovitosti područja ekološke mreže (C.).**
- A. Mjere ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže za dionicu granica R. Mađarske – Beli Manastir**
- A.1. Mjere ublažavanja tijekom pripreme i građenja**
- Nositelj zahvata dužan je izvesti radove da u najmanjoj mjeri oštećuje staništa, a po završetku radova dužan je u zoni utjecaja zahvata provesti sanaciju.
  - Pri izgradnji vijadukta preko rijeke Baranjske Karašice i željezničke pruge Beli Manastir – Magyarboly, zahvate u riječnom koritu izvesti na način da se što manje

uklanja ili oštećuje močvarna vegetacija, zbog prisutnosti (u skupinama) biljke vodoljub (*Butomus umbellatus*).

- Vlažna staništa, uključujući vode, treba očuvati u prirodnom ili doprirodnom stanju.
- Prilikom izgradnje pristupnih putova, koristiti prirodne materijale.
- Pri izgradnji prometnice, sječu stabala i grmlja ograničiti na najmanju moguću mjeru, isključivo za potrebe prolaska građevinske mehanizacije i trasiranja prometnice.
- Tijekom pripremnih radova odrediti mjesta za parkiranje i okretanje građevinske mehanizacije i strogo ih se pridržavati tijekom radova.
- Kretanje teške mehanizacije tijekom izgradnje strogo ograničiti kako bi se izbjeglo devastiranje površina poljoprivrednog tla i kanalske mreže te ostalih staništa na trasi ceste.
- Pri izvođenju zemljanih radova humusni sloj kontrolirano deponirati i kasnije iskoristiti za uređenje pokosa i zelenog pojasa ili za potrebe ozelenjavanja.
- Onemogućiti bilo kakvo onečišćenje voda te prevenirati izvanredne i nepredvidive situacije (izlijevanje goriva, maziva, ulja, kemikalija i sl.).
- U slučaju pronalaska gnijezda ugroženih vrsta ptica, spriječiti njihovo uznemiravanje za vrijeme gniježdenja, a o pronalasku obavijestiti ovo Ministarstvo.

## **A.2. Mjere ublažavanja tijekom korištenja**

- Osigurati funkcioniranje odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda sa ceste, vijadukta i mostova.

## **B. Mjere ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže za dionicu Beli Manastir- Osijek**

### **B.1. Mjere ublažavanja tijekom građenja**

- Nositelj zahvata dužan je izvesti radove da u najmanjoj mjeri oštećuje staništa, a po završetku radova dužan je u zoni utjecaja zahvata provesti sanaciju
- Vlažna staništa, uključujući vode, treba očuvati u prirodnom ili doprirodnom stanju.
- Kretanje teške mehanizacije tijekom izgradnje strogo ograničiti kako bi se izbjeglo devastiranje površina poljoprivrednog tla i kanalske mreže te ostalih staništa na trasi ceste.
- Kanalsku mrežu, kao i korita vodotoka koje će prelaziti ili presjeći trasa prometnice vratiti u početno stanje.
- Pri izvođenju zemljanih radova humusni sloj kontrolirano deponirati i kasnije iskoristiti za uređenje pokosa i zelenog pojasa ili za potrebe ozelenjavanja.
- Minimalno mijenjati riječni tok, izgled korita i dubinu rijeke na mjestu zahvata tijekom gradnje.
- Ne kopati niti vaditi šljunak ili drugi sediment iz vodotoka.
- Korištenje i rad teške mehanizacije pri radovima na vodotocima, ograničiti na što manje područje, posebice u samoj rijeci i priobalnim ekotonima.
- Ne parkirati radne strojeve uz samu rijeku ili u njenoj blizini, radi sprječavanja eventualnih onečišćenja.

- Spriječiti bilo kakvo onečišćenje vode i priobalnih staništa te prevenirati izvanredne i nepredviđene situacije (izlijevanje goriva, maziva, ulja, kemikalija i sl.).
- Nakon gradnje, izvršiti restauraciju eventualno oštećenih i uništenih staništa oko same rijeke ili u koritu, u suradnji s nadležnim Institucijama i stručnjacima (ihtiolozima).
- Minimalizirati buku i vibracije pri izvođenju radova uz ili u vodotoku, posebice tijekom proljetnih mjeseci, kada je većina organizama u periodu reprodukcije.
- Ne odlagati otpad i građevinski materijal na obali, - uz korito rijeke ili u rijeku. Čišćenje terena ne provoditi u periodu gniježdenja ptica, od ožujka do lipnja, kako bi se izbjeglo uništavanje gnijezda i mladih.
- Postaviti bukobrane koji nisu prozirni kako bi se spriječilo zalijetanje ptica i njihovo stradavanje.
- Prilikom projektiranja rasvjete čvorišta, mosta i graničnog prijelaza, obavezno koristiti ekološki prihvatljivu rasvjetu.

### B.1. Mjere ublažavanja tijekom korištenja

- Osigurati prirodni tok, plavljenje, prenošenje materijala i odlaganje nanosa na području utjecaja zahvata.
- Osigurati odvodnju i pročišćavanje otpadnih voda sa ceste i mostova.

### C. Program praćenja i izvješćivanja o stanju ciljeva očuvanja i cjelovitosti područja ekološke mreže za dionicu granica R. Mađarske – Beli Manastir

Program praćenja i izvješćivanja provesti u trajanju od 1 godine nakon završetka radova.

Program praćenja i izvješćivanja obuhvaća slijedeće:

- utvrđivanje stanja i cjelovitosti stanišnog tipa 91E0 Aluvijalne šume (*Alno-padion*, *Alnion incanae*, *salicion albae*), kroz jedan izlazak na teren;
- utvrđivanje stanja i brojnosti populacije vodozemca crveni mukač (*Bombina bombina*);
- praćenje i utvrđivanje stanja i brojnosti populacije vrsta: orao štekavac (*Haliaeetus albicilla*), crna roda (*Ciconia ciconia*) i patka njorka (*Aythya nyroca*), te drugih ciljeva očuvanja na predmetnoj dionici ceste.

Praćenje provesti na istom području (transektu) Dravskih ritova na kojem je provedeno praćenje 2010. godine (Monitoring ptica i vodozemaca, OIKON), uz korištenje istih metoda, radi mogućnosti komparacije rezultata.

Rezultate i analizu svih aktivnosti praćenja stanja te eventualnog stradavanja ciljnih vrsta treba dostaviti ovom Ministarstvu u roku od 30 dana od dana završetka praćenja stanja, uz obaveznu procjenu potrebe eventualno dodatnih mjera ublažavanja i/ili izmjena postojećih. Završnu odluku o potrebi dodatnih mjera ublažavanja i/ili izmjene postojećih te potrebi nastavka praćenja stanja donosi Ministarstvo.

Program praćenja i izvješćivanja treba provoditi pravna osoba ovlaštena za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno posebnom propisu.



- II. **Nositelj zahvata, Hrvatske autoceste d.o.o. iz Zagreba, dužan je osigurati provedbu mjera ublažavanja negativnih utjecaja i praćenje stanja kako je to određeno ovim Rješenjem.**
- III. **O praćenju stanja ciljeva očuvanja i cjelovitosti područja ekološke mreže, nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o. iz Zagreba, je obvezan dostaviti podatke Ministarstvu.**
- IV. **Nositelj zahvata, Hrvatske autoceste d.o.o. iz Zagreba, dužan je osigurati sredstva za praćenje iz točke I. izreke ovoga Rješenja.**
- V. **Ovo Rješenje prestaje važiti ukoliko se u roku dvije godine od dana konačnosti Rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta kojim se odobrava gradnja sukladno posebnom zakonu kojim se uređuje prostorno uređenje i gradnja ili drugog akta sukladno Zakonu o zaštiti prirode, odnosno posebnom propisu.**
- VI. **Važenje ovog Rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o. iz Zagreba, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim Rješenjem.**
- VII. **Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata, Hrvatske autoceste d.o.o. iz Zagreba, Širolina 4, putem opunomoćenika Instituta IGH d.d. iz Zagreba, Janka Rakuše 1, podnio je 4. prosinca 2013. godine Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu Ministarstvo) zahtjev za provedbu Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvate izgradnje autoceste A5: granica R. Mađarske (GP Branjin Vrh) - Beli Manastir – Osijek – Đakovo - granica BiH (GP Svilaj), dionica granica R. Mađarske-Beli Manastir i dionica Beli Manastir - Osijek, u Osječko-baranjskoj županiji. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti sukladno odredbama članka 31. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode.

O podnesenom zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, sukladno članku 31. stavku 3. Zakona o zaštiti prirode, Ministarstvo je zatražilo (dopis KLASA: UP/I 612-07/13-60/63, URBROJ: 517-07-1-1-2-13-3 od 10. prosinca 2013.) prethodno mišljenje Državnog zavoda za zaštitu prirode (u daljnjem tekstu Zavod) i na internetskim stranicama 24. prosinca 2013. objavilo Informaciju o zahtjevu za provedbu postupka (KLASA: UP/I 612-07/13-60/63, URBROJ: 517-07-1-1-2-13-2).

U skladu sa Zakonom, Ministarstvo je 23. siječnja 2014. na internetskim stranicama objavilo Obavijest o javnom uvidu u Studije glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu (KLASA: UP/I 612-07/13-60/63, URBROJ: 517-07-1-1-2-13-4). Zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I 612-07/13-60/63, URBROJ: 517-07-1-1-2-13-3) koordinacija javne rasprave povjerena je Upravnom odjelu za prostorno planiranje, zaštitu okoliša i prirode Osječko-baranjske županije. Provedeni postupak Javnog izlaganja, dana 13. veljače 2014. godine i Javne rasprave (uvida) u Studije Glavne ocjene prihvatljivosti zahvata za područje ekološke mreže od 18. siječnja do 25. veljače 2014. godine u prostorijama Osječko-baranjske županije, Ribarska 1/II,

Osijek prema dostavljenom Izvješću (KLASA: 612-07/14-01/1, URBROJ: 2158/1-01-14/07-14-5 od 27. veljače 2014.) završen je bez primjedbi, prijedloga i mišljenja javnosti.

Za predmetne Studije Glavne ocjene koje je izradio ovlaštenik Institut IGH d.d. iz Zagreba, Zavod je 27. siječnja 2014. dostavio prethodno mišljenje (KLASA: 612-07/13-29/286, URBROJ: 366-07-14-14-2) u kojem navodi da je Studija Glavne ocjene za dionicu granica R. Mađarske – Beli Manastir primjereno sagledala i procijenila moguće samostalne kao i utjecaje u kombinaciji na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te da je zahvat prihvatljiv. Za Studiju Glavne ocjene za dionicu Beli Manastir – Osijek, Zavod je dao mišljenje da je Studiju Glavne ocjene potrebno nadopuniti podacima koji se u bitnome odnose na opis područja ekološke mreže, opisa ciljeva očuvanja na koje zahvat može imati utjecaj, ocjenu utjecaja zahvata na prioritetni stanišni tip 91E0\* aluvijalne šume (*Alno-padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*). Uzimajući u obzir mišljenje Zavoda, Ministarstvo je od ovlaštenika zatražilo nadopunu Studije Glavne ocjene za dionicu Beli Manastir – Osijek te je zaprimljenu doradenu Studiju Glavne ocjene 13. ožujka 2014. dostavilo na prethodno mišljenje Zavodu (KLASA: UP/I 612-07/13-60/63, URBROJ: 517-07-1-1-2-14-7). Na doradenu Studiju Glavne ocjene, Zavod je 19. ožujka 2014. (KLASA: 612-07/14-38/123, URBROJ: 366-07-14-14-2) ponovo zatražio dopunu uz obrazloženje da Studijom Glavne ocjene još uvijek nije odgovarajuće sagledan mogući utjecaj na prioritetni stanišni tip 91E0\* aluvijalne šume (*Alno-padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*) i nisu propisane odgovarajuće mjere ublažavanja za vrste riba koje su ciljevi očuvanja područja ekološke mreže „HR2001308 Donji tok Drave“. Ovlaštenik je 12. svibnja 2014. dopunjenu Studiju Glavne ocjene dostavio Ministarstvu te je Ministarstvo 19. svibnja 2014. zatražilo mišljenje Zavoda (KLASA: UP/I 612-07/13-60/63, URBROJ: 517-07-1-1-2-14-10). Ministarstvo je 28. svibnja 2014. zaprimilo mišljenje Zavoda (KLASA: 612-07/14-38/123, URBROJ: 366-07-14-14-6) da je Studija Glavne ocjena za ekološku mrežu za dionicu Beli Manastir – Osijek primjereno sagledala i procijenila moguće samostalne kao i kumulativne utjecaje na ciljeve očuvanja i cjelovitost područje ekološke mreže te da je zahvat prihvatljiv uz primjenu mjera ublažavanja i programa praćenja.

U provedbi postupka ovo Ministarstvo razmotrilo je predmetni zahtjev, priložene Studije Glavne ocjene zahvata za dionicu granica R. Mađarske – Beli Manastir i dionicu Beli Manastir – Osijek, mišljenje Zavoda, te je utvrdilo slijedeće.

Predmetni zahvati uključuju izgradnju autoceste A5: granica R. Mađarske (GP Branjin Vrh) - B. Manastir – Osijek – Đakovo – granica BiH (GP Svilaj), dionica granica R. Mađarske - Beli Manastir i dionica Beli Manastir – Osijek.

Dionica granica R. Mađarske - Beli Manastir je dio međunarodnog Paneuropskog cestovnog koridora Vc i jedan od najvažnijih ogranaka TEM/TER Projekta. Ukupna duljina dionice je 5000 m. Dionica ima oznaku br. 1 i sastavni je dio sektora 1 autoceste BELI MANASTIR - OSIJEK - SVILAJ.

Dionica Beli Manastir - Osijek je dio međunarodnog Paneuropskog cestovnog koridora Vc i jedan od najvažnijih ogranaka TEM/TER Projekta. Ukupna duljina dionice je 24 589,67 m. Ima oznaku br. 2 i sastavni je dio sektora 1 autoceste Beli Manastir - Osijek –Svilaj. Početak dionice 2 Beli Manastir - Osijek nalazi se u km 5+000.00, gdje završava dionica br. 1 granica R. Mađarske - Belom Manastir. Predmetna dionica završava neposredno nakon prijelaza preko željezničke pruge R202 u km 29+589.67, što je identično stacionaži 29+500.00 dionice Osijek - Đakovo koja slijedi u nastavku. Autocesta je projektirana s dva, razdjelnim pojasom odvojena kolnika, koji će imati dva vozna traka i jedan zaustavni trak. Tehnički elementi autoceste definirani su za projektnu brzinu  $V_p=130$  km/h. Sva križanja s postojećom prometnom mrežom riješena su kao denivelirana, a njezini spojevi s autocestom mogući su samo u čvorištima. Na ovoj dionici predviđena su čvorišta Beli Manastir i Čeminac u tipu trube.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži (Narodne novine, broj 124/2013) dionica granica R. Mađarske – Beli Manastir se ne nalazi unutar područja ekološke mreže dok se dionica Beli Manastir - Osijek nalazi unutar Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR2001308 Donji tok Drave“ i Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) „HR1000016 Podunavlje i donje Podravlje“.

Dionica R. Mađarska – Beli Manastir zbog svog smještaja izvan područja ekološke mreže neće imati značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

Dionica Beli Manastir – Osijek imati će umjereni negativni utjecaj na prioritetni stanišni tip 91E0\* aluvijalne šume (*Alno-padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*) zbog sječe i prenamijenjene dijela površine uslijed izgradnje vijadukta preko Drave. Stanište će biti prenamijenjeno na površini od 3,55 ha, što predstavlja 0,148% ukupne površine ciljnog staništa „HR2001308 Donji tok Drave“. Smatra se da gubitak od 0,148% ciljnog staništa ne predstavlja značajan negativan utjecaj na cilj očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Utjecaj zahvata na ciljne vrste vodenih ekosustava (ihtiofauna, vodozemci) prilikom izgradnje i korištenja mosta preko Drave svest će se na prihvatljivu mjeru izgradnjom ovješnog mosta (glavna rasponska čelična konstrukcija ovješena o dva armiranobetonska pilona smještena na obali), te provođenjem propisanih mjera zaštite – izvođenje radova bez kopanja i vađenja sedimenta te bez odlaganja građevinskog materijala uz korito (kako ne bi došlo do otplavlivanja), osiguranje odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda sa prometnih površina i dr. Studija predviđa i nastavak provođenja praćenja stanja vodozemaca i ptica, ciljeva očuvanja ekološke mreže (ujedno i vrsta s Dodataka II i III Bernske konvencije) kako bi se utvrdilo jesu li mjere ublažavanja učinkovite, odnosno je li potrebno daljnje praćenje ili dodatne mjere ublažavanja. Studija navodi da planirani rasponi među stupovima na mostu preko Drave iznose 136 + 2 x 95 m za glavni objekt, te 35 m (krajnji rasponi 28 m) u inundacijama što omogućava dnevne i sezonske migracije divljih vrsta. Iako se u Izvješću Vlade Republike Hrvatske (T-PVS/Files (2008) 4) o provedbi Preporuke br. 131 Bernske konvencije vezano uz planiranu autocestu A5 navodi da bi raspon među stupovima trebao biti od 45 do 110 m ocjenjeno je da razmak od 35 m također omogućava nesmetan prolaz životinja. U vezi s planiranim korištenjem pijeska i pjeskovito šljunkovitog materijala iz Save, Drave i Dunava tijekom pripreme zahvata čije bi vađenje moglo imati negativni utjecaj na više područja ekološke mreže na rijekama, u Studiji se navodi da pijesak za izgradnju nasipa potječe iz zahvata čišćenja korita Drave (rkm 30 – 33) te iz zahvata čišćenja akvatorija luke Osijek u Nemetinu. Za oba zahvata provedeni su postupci procjene utjecaja na okoliš te se smatra da će provedbom propisanih mjera zaštite ukupni kumulativni utjecaji biti svedeni na prihvatljivu mjeru. U Studiji Glavne ocjene je sagledan kumulativni utjecaj izgradnje svih dionica koridora A5 na područja ekološke mreže, kao i kumulativni utjecaj planiranog zahvata s nedavno izgrađenom Zapadnom obilaznicom Osijeka. Zaključeno je da će izvjestan kumulativan utjecaj nastati (smanjenje površina stanišnih tipova, fragmentacija staništa i sl.), no smatra se da primjenom propisanih mjera zaštite i monitoringa u izdanim Rješenjima neće doći do značajnijeg povećanja kumulativnih utjecaja na ciljeve očuvanja (primjerice zbog korištenja postojećih šumskih putova, izgradnje prolaza za životinje, praćenja stradavanja životinja na autocesti, korištenja ekološki prihvatljive rasvjete, dizajna bukobrana koji će maksimalno sprječavati zalijetanje ptica i sl.).



Slijedom provedenog postupka Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvate izgradnje autoceste A5: granica R. Mađarske (GP Branjin Vrh) - Beli Manastir – Osijek – Đakovo - granica BiH (GP Svilaj), dionica granica R. Mađarske - Beli Manastir i dionica Beli Manastir - Osijek, Ministarstvo je utvrdilo da su predmetni zahvati prihvatljivi **za ekološku mrežu uz primjenu utvrđenih mjera ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže (A. – dionica granica R. Mađarske – Beli Manastir i B. – dionica Beli Manastir – Osijek) te programa praćenja i izvješćivanja o stanju ciljeva očuvanja i cjelovitosti područja ekološke mreže (C.).**

Člankom 29. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode propisano je da Ministarstvo provodi Glavnu ocjenu za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš ili postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu kojim se uređuje zaštita okoliša i za zahvate na zaštićenom području u kategoriji nacionalnog parka, parka prirode i posebnog rezervata.

Člankom 33. stavkom 2. Zakona o zaštiti prirode propisano je da ako nadležno tijelo utvrdi, uzimajući u obzir i mišljenje javnosti, da planirani zahvat nema značajan negativni utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Mjere ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te program praćenja i izvješćivanja o stanju ciljeva očuvanja i cjelovitosti područja ekološke mreže propisani su člankom 33. stavkom 3. Zakona o zaštiti prirode.

Člankom 41. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode propisano je da ako nositelj zahvata ne provede utvrđene mjere ublažavanja, da će ih provesti Ministarstvo na njegov trošak.

Sredstva za praćenje iz točke I. izreke ovoga Rješenja u skladu s člankom 42. stavkom 3. dužan je osigurati nositelj zahvata.

Podatke o praćenju iz točke I. izreke ovoga Rješenja, nositelj zahvata, u skladu s člankom 42. stavkom 4. dužan je dostaviti Ministarstvu.

Rok važenja ovog Rješenja propisan je u skladu s člankom 43. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode.

Mogućnost produljenja važenja ovog Rješenja propisana je u skladu s člankom 43. stavkom 2. Zakona o zaštiti prirode.

Obveza objave ovog Rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 44. stavkom 3. Zakona o zaštiti prirode.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje naplaćena je u iznosu od 70,00 kn u državnim biljezima prema tarifnom broju 1 i 2 Zakona o upravnim pristojbama te poništena (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/2000, 116/2000, 163/2003, 17/2004, 110/2004, 141/2004, 150/2005, 153/2005, 129/2006, 117/2007, 25/2008, 60/2008, 20/2010, 69/2010, 126/2011, 112/2012, 19/2013, 80/2013, 40/2014).

### UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



VIŠA STRUČNA SAVJETNICA

*Petra Mihalić*  
Petra Mihalić

Dostaviti:

1. Hrvatske autoceste d.o.o., Širolima 4, 10000 Zagreb (*R s povratnicom*),
2. Institut IGH d.d., Janka Rakuše 1, 10000 Zagreb (*R s povratnicom*),
3. Osječko-baranjska županija, Upravni odjel za prostorno planiranje, zaštitu okoliša i prirode, Europske avenije 11, 31000 Osijek,
4. MZOIP, Uprava za inspekcijske poslove, Sektor inspekcijskog nadzora zaštite prirode, ovdje,
5. U spis predmeta.